

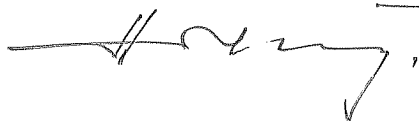
LAIMONIS MILNS
p.k. 020637-10632
LBS Būvprakses sertifikāts Nr. 20-1929
Alsungas iela 27, Rīga, LV 1004, tālr. 67611538

Pasūtītājs: *Stopiņu novada dome*

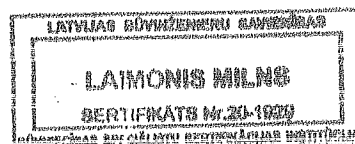
Projektēšanas stadija: *SP*

*Skicē projekts
Gājēju ceļņa izbūvei uz Ulpesleju
internātpamatskolu Stopiņu novadā*

Projektēja:



L. Milns



Rīga, 2010. g.


LAIMONIS MILNS
p.k. 020637-10632
LBS Būvprakses sertifikāts Nr. 20-1929
Alsungas iela 27, Rīga, LV 1004, tālr. 67611538

Pasūtītājs: *Stopiņu novada dome*

Projektēšanas stadija: *SP*

*Skicē projekts
Gājēju ceļņa izbūvei uz līpesleju
internātpamatskolu Stopiņu novadā*

Projektēja:

 L. Milns



Rīga, 2010. g.

Satura rādītājs

Būvprakses sertifikāts Nr. 20-1929

Paskaidrojuma raksts

Darbu apjomu kopsavilkums

Rasējumi:

- Plāns, griezumī, segumu konstrukcija,
satiksmes organizācija - C-1
- Brauktuves labās malas ietves garenprofils - C-2
- Brauktuves kreisās malas ietves garenprofils - C-3
- Topogrāfiskais plāns.
- Tilta ietves konstrukcija - C-4



LBS

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

**LATPAK**-S3-176

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-1929

Saskaņā ar Latvijas Būvinženieru savienības Būvniecības speciālistu sertifikācijas institūcijas 2006. gada 21. jūnija lēmumu Nr. 235, atbilstoši 2005. gada 16. jūnija Nolikumam „Par būvniecības speciālistu sertificēšanu” un apstiprinātajiem sertificēšanas kritērijiem

LAIMONIS MILNS

PK 020637-10632

ir kompetents

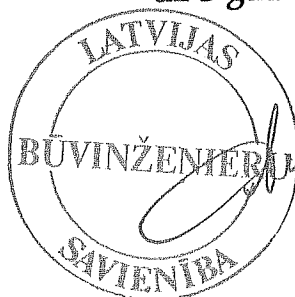
- ceļu projektēšanā

(atļautā darbības joma – ielas, laukumi, 1. un 2. šķiras autoceļi, pagastu, uzņēmumu un māju ceļi).

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī sertifikāta izmantošanas nosacījumus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts atbilstoši LVS EN ISO/IEC 17024 standarta prasībām uz 5 gadiem.

LBS BSSI administrators



Mārtiņš Straume

Paskaidrojuma raksts

Trases sākumposmā gājēju celiņš izbūvējams no demontētajām dz. betona plātnēm $1,50 \times 0,75 \times 0,15$ m, profi:

I Brauktuves labajā pusē:

- no ieejas teritorijā laukuma līdz esošajam plātņu segumam (1,5 m platumā esošās dz. betona plātnes noņemot).
- no esošā plātņu seguma līdz projektētajai gājēju pārejai.

II Brauktuves kreisajā pusē:

- no projektētās gājēju pārejas līdz Pk 1+15.
- No Pk 1+15 līdz trases beigām gājēju celiņš izbūvējams ar asfaltbetona segumu.

Gājēju celiņš izbūvējams 1,50 m platumā.

Piestēgumā tiltam sašaurinājums līdz 0,60 m.

Ietve uz tilta izbūvējama 0,60 m platumā (ieskaitot apmales biezumu). Brauktuves platums uz tilta saglabājams 3,50 m.

Esošā asfaltbetona ietve, biezumā 7÷12 cm, nofrēzējama un izbūvējama no jauna: šķembas fr. 0÷45 mm - 11 cm; asfaltbetons AC11 - 4 cm.

Ietve no brauktuves norobežojama ar ietvju bet. apmali $8 \times 20 \times 100$ cm ar pacēlumu virs brauktuves 15 cm. Apmale iegremdējama brauktuves segā 5 cm dziļumā, iepriekš izkalot 18 cm platu joslu un pēc apmales uzstādīšanas piebetonējot ar cementa javu 5 cm platumā no abām pusēm.

Pār tiltu autotransporta satiksme organizējama pārmaiņus vienā virzienā, uzstādot ceļa zīmes 107, 208 un 209.

Gājēju pārejas vietā uzstādāmas ceļa zīmes 530 un 531.

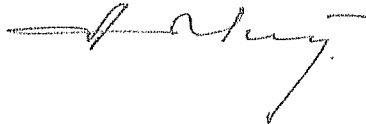
Dz. betona plātnes guldāmas uz smilts drenējošās kārtas 15 cm biezumā ar pacēlumu virs reljefa, vai esošā asfaltbetona seguma 10 cm, iepriekš noņemot augu zemi.

Asfaltbetona AC11 seguma ietves 4 cm biežumā izbūvējamas uz šķembu pamata 12 cm biežumā, ar pacēlumu virs esošā brauktuves asfaltbetona seguma 15 cm, iepriekš noņemot augu zemi.

Asfaltbetona ietve no brauktuves norobežojama ar demontētajām ceļa bet. apmalēm $15 \times 35 \times 100$ cm uz betona pamata. Ietves ārējā mala norobežojama ar ietvju bet. apmalēm $8 \times 20 \times 100$ cm uz betona pamata.

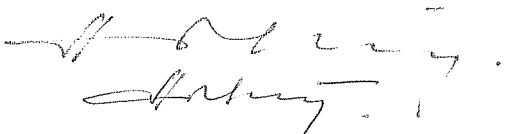
Posmā no Pk 0+65 līdz Pk 1+48 un no Pk 2+75 līdz Pk 3+30 esošās ceļa bet. apmales demontējamas un atlasot nebojātās, ieguldāmas atkārtoti saskaņā ar projektu.

Gājēju pāreju vietās ierīkojamas ratiņu nobrauktuves.

Sastādīja:  L. Milns

Darbu apjomu kopsavilkums

Nr. p.k.	Darbu nosaukums	Mēro vien.	Daudzums
<u>Īetves izbūvei</u>			
1.	Dz.-bet. plātņu 1,50x0,75x0,15 nojaukšana	m ²	30
2.	Augu zemes noņemšana vid. 20 cm biezumā	m ²	102
3.	Grunts pievešana, iztīdzināšana, noblīvēšana	m ³	42
4.	Smilts drenējošās kārtas izbūve 15 cm biež.	m ²	300
5.	Šķembu pamatu fr. 0 ÷ 45 mm izbūve 12 cm biež.	m ²	178
6.	Ceļa betona apmaļu 15x35x100 uzstādīšana 15x30x100 cm uz betona pamata	m	150
7.	Īetvju bet. apmaļu 8x20x100 uzstād. uz bet. pamata	m	146
8.	Dz. betona plātņu 1,50x0,75x0,15 uzklāšana	m ²	300
9.	Asfaltbetona AC11 segas izbūve 4 cm biež.	m ²	178
10.	Zālāju izveidošana no melnzemes 15 cm biež. apsejot	m ²	151
11.	Ratiņu nobrauktuvju ierīkošana	gab.	6
12.	Ceļa zīmju 107, 208, 209, 530, 531 uzstādīšana	gab.	7
13.	Papildzīmju 801 uzstādīšana	gab.	2
14.	Cinkotu metāla ceļa zīmju stabu uzstādīšana	gab.	5
15.	Vertikālo apzīmējumu 905 uzstādīšana	zīmes/ st.	2/2
<u>Tīta ietves izbūvei</u>			
1.	Asfaltbetona segas frēzēšana 7 ÷ 11 cm dziļumā	m ³ /m ²	31/2,8
2.	Asfaltbetona segas izkalšana	m ³	0,80
3.	Īetvju bet. apmaļu 8x20x100 uzstādīšana	m	55
4.	Cementbetona javas nostiprināšana izveidošana	m ³	0,50
5.	Šķembu pamatu fr. 0 ÷ 45 izveidošana 11 cm biež.	m ²	29,0
6.	Asfaltbetona AC11 segas izbūve 4 cm biezumā	m ²	29,0

Sastādīja:  L. Milns.